

CAPRI DRIVERS



CLUB MAGAZINE
3-MAANDELIJKSE PUBLICATIE
JANUARI - FEBRUARI - MAART 2024

Inhoud

Voorwoord door onze Voorzitter	3
Nieuw-Zeelandse vrienden vieren hun huwelijk	4
18/02 Algemene Vergadering	5
Ontslag Dirk Jakus als secretaris	6
Ontslag Steve Jakus als ondervoorzitter	6
Verkiezing en aanstelling nieuwe bestuursleden	6
Goedkeuring Statuten	6
Wijziging van het adres van de VZW	6
Goedkeuring boekhouding en resultaat boekjaar 2023	7
Goedkeuring begroting voor 2024	7
Capri Driver in de Kijker: Luc Broekmans	9
17/03 Club Meeting in Roadhouse	12
24/03 St. Paul Race Day	13
03/04 Techno-Classica Essen	15
Club Info	19
Lid worden of je lidgeld vernieuwen	19
Secretariaat	19
Bestuur	19
Jouw bijdrage in ons boekje?	19

Voorwoord door onze Voorzitter

Hallo Capri Drivers,

We beginnen dit boekje met het verhaal van de mooie vriendschap tussen “Oud-Zeelanders en Nieuw-Zeelanders” die begon op onze allereerste internationale Ford Capri Meeting in 2009. Draai snel dit blad om als je niet kan wachten over wie dit mooie verhaal gaat.

Daarna krijgen we wat ‘drogere kost’ met het verslag van onze Algemene Vergadering in Roadhouse van februari. De statuten moesten vernieuwd worden om weer in orde te zijn met de aangepaste VZW-wetgeving en er werden nieuwe bestuursleden verkozen.

Als deel van het verslag vind je ook een samenvatting van het resultaat van de boekhouding en de begroting voor het nieuwe jaar. Zo hebben jullie als lid ook een goed zicht op de financiële gezondheid van onze club.

We zetten de traditie van de Capri Driver in de kijker ook voort en dit jaar beginnen we met onze kersverse secretaris, Luc Broekmans, aan jullie voor te stellen.

Jullie voorzitter,

Jean-Marie



Nieuw-Zeelandse vrienden vieren hun huwelijk

door Irma Davidse

Beste Capri Drivers



Bij deze wil ik jullie graag laten meegenieten van de trouwdag van onze Nieuw-Zeelandse Capri vrienden Darryl Sutherland en Karen McCarthy. Zij wonen al jaren in Surrey, Engeland. Wij hebben ze leren kennen op jullie meeting in Zonhoven in 2009. Ze kwamen daar aangereden in een Porsche dus dat was op zich al bijzonder op een Capri meeting. Ze waren op doorreis naar de Nürnberg ring en hadden gehoord dat er een



Capri meeting was in Zonhoven, dus maakten ze daar even een tussenstop. Toen ze aan Dirk vroegen om wat foto's voor hun clubblad, verwees Dirk ze naar mij, dus hebben we email-adressen uitgewisseld.

Dat heeft in de tussenliggende jaren al geleid tot verschillende logeerpartijen en ontmoetingen. Zo ook in 2009 met 40 jaar Capri in Brooklands, toen Darryl ons een paar dagen mee op sleeptouw heeft genomen. Samen met Dirk en Carine en Steve en Eline en Jean-Marie en Eefje.

Nu kregen we een paar maanden terug bericht dat ze naar Nieuw-Zeeland terug gingen om te trouwen en nodigden ze ieder die wilde komen uit voor hun receptie en borrel. Aangezien dat voor ons iets te ver was moeten wij het met de foto's doen ;). Ik heb gevraagd of ik ze naar het clubblad mocht sturen en dat vonden ze prima. Darryl heeft de dag voor de trouwerij zijn Capri daar uit de garage getrokken want ze kwamen pas een dag van tevoren daar aan. (de andere heeft ie naar Engeland laten verschepen en zijn ze druk mee bezig in een poging hem af te krijgen voor Speyer) maar hij deed het volgens mij prima . Zoals op de foto te zien is ging hij op de dag zelf nog op één knie. En volgens mij heeft ze JA gezegd!





We wilden jullie de foto's niet onthouden. Ze kwamen dit jaar normaal gezien ook naar Speyer, maar gezien Speyer dit jaar afgelast werd, zal dat voor later worden. De foto met meerdere Capri's is de dag na de bruiloft toen ze met de Capri Car Club New Zealand een toertocht hebben gemaakt.

Zo is een ontmoeting op de meeting in 2009 een leuke vriendschap geworden. We hopen elkaar nog vaak te kunnen ontmoeten.

Groetjes van The Old Zealanders (zoals ze ons altijd noemen) Wim en Irma

18/02 Algemene Vergadering

door Jean-Marie Geeraerts

We hebben het vergaderzaaltje van Roadhouse geboekt voor de jaarlijkse algemene vergadering. Er staat best veel op de agenda:

1. Dirk Jakus neemt ontslag als secretaris
2. Steve Jakus neemt ontslag als ondervoorzitter
3. Verkiezing en aanstelling van nieuwe bestuursleden
4. Goedkeuring van de vernieuwde statuten
5. Wijziging van het adres van de VZW
6. Goedkeuring van de boekhouding en het resultaat van boekjaar 2023
7. Goedkeuring van de begroting voor 2024

Ontslag Dirk Jakus als secretaris

Dirk kondigt zijn ontslag aan als secretaris van de club. Hij zal wel nog een actief lid blijven in de club. Het ontslag wordt unaniem aanvaard door de aanwezige leden, op voorwaarde dat we een nieuwe secretaris kunnen aanduiden.

Ontslag Steve Jakus als ondervoorzitter

Steve had een tijdje geleden al aangegeven dat hij zijn functie als ondervoorzitter wilde beëindigen. Voor deze functie kregen we al een bericht van kandidaatstelling voor de vergadering en dus is er geen bezwaar om het ontslag aan te nemen. Het ontslag wordt dan ook unaniem aanvaard.

Verkiezing en aanstelling nieuwe bestuursleden

Verkiezing nieuwe ondervoorzitter

Marc Deruyter had zich per email kandidaat gesteld om de functie van ondervoorzitter op zich te nemen. Deze kandidatuur wordt unaniem goedgekeurd door de aanwezige leden, waardoor Marc officieel benoemd wordt als ondervoorzitter.

Verkiezing nieuwe secretaris

Na een rondvraag bij de aanwezige leden stelt Luc Broekmans zich kandidaat om de functie van secretaris op te nemen. De kandidatuur wordt unaniem goedgekeurd door de aanwezige leden, waardoor Luc officieel benoemd wordt als secretaris. Daarmee is ook aan de voorwaarde voldaan om het ontslag van Dirk als secretaris definitief te aanvaarden.

Herverkiezing voorzitter

Jean-Marie Geeraerts wordt door de aanwezige leden unaniem herverkozen als voorzitter.

Verkiezing extra bestuurslid

Kurt Goris had laten weten dat hij het bestuur wilde versterken als extra bestuurslid. Deze kandidatuur wordt unaniem goedgekeurd door de aanwezige leden, waardoor Kurt officieel benoemd wordt als bestuurslid.

Goedkeuring Statuten

Naar aanleiding van enkele wettelijke wijzigingen moeten de statuten herzien worden. De nieuwe statuten werden in samenwerking met de vrienden van Capri Team Belgium vzw opgesteld.

Na voorlezing worden de nieuwe statuten unaniem goedgekeurd door de aanwezige leden.

Na publicatie in het staatsblad zullen de statuten ook op de website van onze club gepubliceerd worden.

Wijziging van het adres van de VZW

Het adres van de hoofdzetel van de VZW was gevestigd op het thuisadres van Dirk. Door zijn ontslag wordt er beslist om het adres te verhuizen naar het thuisadres van onze nieuwe secretaris, Luc Broekmans.

Het adres wijzigt dus van Nieuwstraat 69, 3511 Hasselt naar Kleinven 80, 3600 Genk.

Goedkeuring boekhouding en resultaat boekjaar 2023

Jean-Marie presenteert een overzicht van de inkomsten en uitgaven van het boekjaar 2023. De cijfers zien jullie in onderstaande tabel:

UITGAVEN			INKOMSTEN		
Rubriek Jaarrekening	Rubriek Journaal	BEDRAG	Rubriek Jaarrekening	Rubriek Journaal	BEDRAG
Goederen en diensten		€ -	Lidgeld		€ 1.870,00
	clubshop	€ -		lidgelden	€ 1.870,00
	consumptiegoederen	€ -			
Bezoldigingen		€ -	Schenkeningen en legaten		€ -
Diensten en diverse goederen		€ 1.137,20	Subsidies		€ -
	bankkosten	€ 54,90			
	BEHVA	€ 367,50			
	VZW	€ 714,80			
Andere uitgaven		€ 8.986,29	Andere ontvangsten		€ 11.874,04
	club meeting	€ 745,50		club meeting	€ 692,50
	lidkaarten	€ 50,00		clubshop	€ -
	magazine	€ 1.073,31		sponsoring	€ -
	meeting	€ 7.076,50		meeting	€ 11.060,05
	trooper	€ -		trooper	€ 120,90
	promotie	€ -		intrest bank	€ 0,59
	website	€ 40,98			
Totaal uitgaven		€ 10.123,49	Totaal inkomsten		€ 13.744,04

RESULTAAT 3.620,55 €

Daarmee ziet de jaarrekening voor 2023 er als volgt uit:

BIJLAGE B: GENORMALISEERD MINIMAAL SCHEMA VAN DE STAAT VAN DE ONTVANGSTEN EN UITGAVEN			
UITGAVEN	BEDRAG	ONTVANGSTEN	BEDRAG
Goederen en diensten	€ -	Lidgeld	€ 1.870,00
Bezoldigingen	€ -	Schenkeningen en legaten	€ -
Diensten en diverse goederen	€ 1.137,20	Subsidies	€ -
Andere uitgaven	€ 8.986,29	Andere ontvangsten	€ 11.874,04
Totaal uitgaven	€ 10.123,49	Totaal ontvangsten	€ 13.744,04

De boekhouding en het resultaat over het boekjaar 2023 wordt unaniem goedgekeurd. Het resultaat wordt integraal overgedragen naar het volgende boekjaar als werkingsmiddelen voor de vzw.

Goedkeuring begroting voor 2024

Jean-Marie presenteert de begroting voor het boekjaar 2024 met de te verwachten inkomsten en uitgaven.

Vanuit de leden wordt er voorgesteld om extra middelen ter beschikking te stellen voor de overname van materiaal dat Dirk gratis ter beschikking stelde aan de club voor de inrichting van het terrein tijdens onze twejaarlijkse internationale Ford Capri Meeting.

Dirk is bereid om voor het bedrag van €1500 het volgende aan de club te verkopen:

- werfkast elektriciteit
- drie verdeelkasten elektriciteit
- verlengsnoeren voor drijfkrachtverdeling, 32A 380V
- verlengsnoeren voor normaal verbruik 20A 220V
- snoeren met verdeeldoos en stopcontacten

De verkeersborden en wegmarkeringen die gebruikt worden aan de ingang en voor het uitzetten van het parcours voor het “Ford Kapri”-parcours krijgt de club er gratis bij.

De aanwezige leden vinden dit een goed idee en het voorstel wordt unaniem goedgekeurd.

De extra uitgave wordt als dusdanig ingeschreven in de begroting voor 2024.

Een ander voorstel is om nieuwe T-shirts, sweaters en regenjassen aan te kopen om te verkopen aan de leden en tijdens de internationale Ford Capri Meeting. Gezien onze clubshop zo goed als uitverkocht is zijn de aanwezige leden daar wel voor te vinden, maar alvorens een bestelling te plaatsen zullen de bestuursleden:

- navraag doen naar de prijzen van textiel en bedrukking bij verschillende leveranciers
- polsen naar de interesse bij de leden
- een ontwerp maken voor de bedrukking, met aan de voorzijde een algemeen Ford Capri onderwerp en op de mouw het logo van onze club. Met een dergelijk algemener ontwerp hopen we dat deze items makkelijker zullen verkopen tijdens de meetings.

Deze uitgave wordt voorlopig nog niet in de begroting opgenomen, maar hier zal later als we dit concreter kunnen maken tijdens een van de club meetings op teruggekomen worden.

Daarna wordt de begroting voor 2024 goedgekeurd. De cijfers zijn terug te vinden in onderstaande tabel:

UITGAVEN			INKOMSTEN		
Rubriek Jaarrekening	Rubriek Journaal	BEDRAG	Rubriek Jaarrekening	Rubriek Journaal	BEDRAG
Goederen en diensten		€ -	Lidgeld		€ 1.800,00
	clubshop consumptiegoederen			lidgelden	€ 1.800,00
Bezoldigingen		€ -	Schenkingen en legaten		€ -
Diensten en diverse goederen		€ 1.210,00	Subsidies		€ -
	bankkosten	€ 60,00			
	BEHVA	€ 400,00			
	VZW	€ 750,00			
Andere uitgaven		€ 2.805,00	Andere ontvangsten		€ 75,00
	club meeting			club meeting	
	lidkaarten	€ 60,00		clubshop	
	magazine	€ 1.200,00		sponsoring	
	meeting	€ 1.500,00		meeting	
	promotie			trooper	€ 75,00
	website	€ 45,00			
Totaal uitgaven		€ 4.015,00	Totaal inkomsten		€ 1.875,00

VERWACHT RESULTAAT - 2.140,00 €

Daarna wordt de Algemene Vergadering gesloten.

Aanwezigen: Carl Baudet, Mick Morris, Johan Hendrix, Luc Broekmans, Dirk Jakus, Jean-Marie Geeraerts, Rudi Van Kerchove, Frankie Lambrechts, Kenny Van de Meuter.

Capri Driver in de Kijker: Luc Broekmans

door Jean-Marie Geeraerts en Luc zelf uiteraard

Hallo Luc. Herinner je je nog je allereerste Capri en hoe de liefde voor de Capri begonnen is?

Hallo, ja dat herinner ik mij nog wel. Het is al eventjes geleden, ik was toen 21 jaar.

Het was toen kiezen tussen Opel GT of Ford Capri. Waarom het Capri is geworden daar konden we met meerdere personen in om op stap te gaan en in een Opel GT lukte dat niet. De eerste was een Capri MK2 1600S Grijs



En zo is de microbe groter geworden. Van ene kwam er nog ene en zo verder tot het er zeker een stuk of 20 in het totaal zijn geweest, waarvan de meeste spijtig genoeg naar de schroot zijn gegaan. Dat ging meestal op een veel te grote aanhangwagen wat je kan zien op de foto.



Je bent onlangs verkozen als nieuwe secretaris om Dirk op te volgen, maar hoe heb je onze club ontdekt?

Onze eerste club waar we zijn bijgegaan was die van CAPRI CLUB BELGIUM, ik denk zo een 35 jaar geleden. Daar zijn we lid geweest totdat de club ermee stopte. Toen is de goesting een aantal jaren weg geweest totdat we opnieuw met Peter Theunissen in contact kwamen en die ons verteld had van jullie club.

We zijn toen een paar keer gaan kijken naar de meetings in Zonhoven en zo is na een paar jaar toch de goesting terug gekomen om opnieuw lid te worden van een club.

De eerst uitstap samen met de Capri Drivers was naar de Ford Garage van Morren in Sint-Truiden

en Diest ik denk in het jaar 2019 met de witte MK2.

We kennen van jou de ‘brede witte MK2’ en de MK3 die je van een elektrische motor voorzien hebt. Staan er nog andere pareltjes op de oprit of in de garage?

Ja samen hebben we er 3 die volledig in orde zijn voor de weg. MK2 in het wit maar deze staat nu stil voor een volledige revisie van motor en versnellingsbak.

Verder nog een MK3 in de kleur Midnight Blue met uitbouw van SUHE. Het verhaal van deze zal misschien later in en van de volgende clubbladen te zien zijn alsook die van de MK3 elektrisch.



Wat kun je nog over jezelf vertellen? Wat doe je in het dagelijkse leven? Heb je nog andere hobby's naast Capri rijden?

Ik ben van vorig jaar mei op pensioen en heb daarvoor 8 jaar in de mijn van Winterslag nachtpost gehad. Na de sluiting van de mijnen ben ik bij een aannemer gaan werken en de laatste 17 jaar bij de watergroep.

En als verdere hobby's doe ik nog aan modelbouw van vliegtuigen en gaan vissen op de zee als het weer het toelaat.

Hieronder zie je nog een aantal Capri's waar we door de jaren heen ooit mee gereden hebben.

We zijn ook nog een foto tegengekomen waar er nog verschillende opstaan die nu ook nog bij de club zijn, maar weten niet meer waar dat geweest is. De foto is van jaren terug. Misschien dat iemand het nog weet?

Bedankt, Luc. We kijken nu al uit naar het verhaal van de SUHE en elektrische MK3!



17/03 Club Meeting in Roadhouse

door Jean-Marie Geeraerts



De derde zondag van maart begon met een heerlijk lentezonnetje en dus had ik extra veel goesting om er met de Capri op uit te trekken. Het is wel niet ver tot Roadhouse van thuis, maar elke kilometer met de oranje is een kilometer om van te genieten.

Tegen dat het tijd is om naar de meeting te vertrekken is het zonnetje helaas al weer achter de wolken verstopt en er is weer regen voorspeld, maar ik ga er toch met de Capri op uit. Uiteindelijk kan een beetje water toch niet veel kwaad.

Als ik toekom zie ik de Capri van Mick al op de parking staan en ik zet de mijne er netjes naast. Mick stond nog buiten op het terras en komt me meteen begroeten. Ik neem ons logo en de drankkas uit de auto en samen gaan we naar binnen. We zijn de eersten die er zijn deze keer.

We worden hartelijk verwelkomd door Peter, de cafébaas en we geven het logo af dat nog netjes ingepakt zit. We zoeken onze vaste stek achteraan op en we zitten nog maar net als ook Dirk, Marc, Luc en Ann samen binnenkomen. Het leek er even op dat ze gecarpoold hadden, maar dat bleek toch niet zo te zijn.

Luc en Marc zijn samen naar Antwerpen geweest naar de firma die de T-shirts en andere textiel voor Capri Team gemaakt had om de voorwaarden en prijzen eens op te vragen. Het zijn de gangbare prijzen waaraan ze drukwerk aanbieden, maar we houden het nog even in beraad.

Ietsje later worden we vergezeld door David. Helaas zonder Capri, want met de overgang van Marsh naar BEHVA Insurance is er administratief blijkbaar 't een en 't ander misgelopen. En zonder verzekering de baan op is nu eenmaal geen goed idee.

Het gaat al snel over Capri's en Marc heeft blijkbaar een probleem met de elektronica. Lichten die niet werken en pinkers die allemaal werken (maar dan tegelijkertijd in plaats van enkel die dat je aanzet). De consensus is dat het waarschijnlijk iets met de massa te maken heeft. Luc zal

eens langsgaan om het te bekijken.

Johan Engelen is er ondertussen ook bij komen zitten. Dat was al even geleden dat we Johan nog gezien hadden. Hij is nog altijd heel druk bezig met het bouwen van zijn nieuwe garage, maar dit weekend heeft hij nog eens tijd genomen om langs te komen voor onze maandelijkse babbel.

Er worden heel wat ideeën uitgewisseld over wat we kunnen doen voor de internationale meeting volgend jaar. Die gaat super geweldig worden! Daar ben ik zeker van, want we zijn er nog nooit met zijn allen zo lang op voorhand mee bezig geweest. De DJ is al geregeld door Carl en de douchewagen voor de gasten is al geregeld door Marc. Dus dat zijn alvast twee zaken die kunnen afgevinkt worden van de lijst.



Mick vertrekt al vrij vroeg om de regen voor te zijn en we maken het geen van allen echt laat vandaag. Ik vind het ook niet zo erg, want bij mij werkt de ruitenwisser aan passagierskant ook nog altijd niet. In de regen rijden is dus sowieso niet interessant op het moment. Er is ondertussen een afspraak gemaakt om de Capri terug binnen te doen om de laatste details af te werken. Zo zal 'm eindelijk - na twee jaar - helemaal klaar zijn. Later ga ik 'm nog eens binnen doen bij de tuner waar ook Marc zijn Capri heeft laten afstellen om ook de motor eens echt goed te laten afstellen en dan zal 'm perfect zijn.

24/03 St. Paul Race Day

foto's door Rudi Van Kerchove

Het St. Paul Race team organiseerde een heuse race day, waarvoor het 'Koning van Engeland' café in Hulst omgedoopt werd tot Race Café. De Nederlandse racepiloot en F1-commentator Giedo van der Garde was aanwezig als special guest. Het St. Paul raceteam ken ikzelf redelijk goed van de Historic races in Zolder waar ik al een paar keer een praatje met hun kon maken. Vader en zoon Kuijl rijden immers aan de top mee met een Ford Capri RS!





03/04 Techno-Classica Essen

foto's door Nick Engelen

Enkele Capri Drivers waren ook van de partij op deze grote beurs van klassiekers in Essen. Er was heel wat moois te bewonderen. Nick stuurde ons alvast enkele smaakmakers door via WhatsApp.









Club Info

Lid worden of je lidgeld vernieuwen

We vragen onze leden om jaarlijks een bijdrage van €40 te betalen. Dit lidgeld helpt ons om de kosten verbonden aan de club te betalen.

Hoe betalen?

Stort je bijdrage op rekeningnummer **BE54 9730 7946 8797**, op naam van **Capri Drivers Club Belgium vzw** met als mededeling **LIDGELD**.

Om je lidgeld te vernieuwen, vragen we je bijdrage te storten vóór 31 januari zodat wij je lidmaatschap bij de BEHVA tijdig kunnen bevestigen.

Secretariaat

Capri Drivers Club Belgium vzw
Nieuwstraat 69
3511 Hasselt

🌐 <http://www.capridrivers.be>
✉ info@capridrivers.be
☎ +32 475 71 27 64

Bestuur

Voorzitter

Jean-Marie Geeraerts
✉ jeanmarie.geeraerts@gmail.com
☎ +32 475 71 27 64

Ondervoorzitter

Marc Deruyter

Penningmeester / Secretaris

Dirk Jakus
✉ dirk.jakus@hotmail.com
☎ +32 491 29 73 69

Bestuurslid

Eefje Van den Brande

Jouw bijdrage in ons boekje?

Heb je leuk nieuws voor het volgende boekje? Aarzel dan niet en stuur je tekstje door naar jeanmarie.geeraerts@gmail.com.

We willen graag dat ons clubboekje een boekje is van en door onze leden voor onze leden. Zo leren we mekaar nog wat beter kennen en hebben de leden van onze club die we niet zo vaak zien ook weer wat om naar uit te kijken: Een leuk clubblad met nieuws, geschiedenis, kennis, ...

Kruip dus vandaag nog in je pen (of achter je computer) en bezorg ons jouw leuke verhaal over jezelf, je Capri, je belevenissen, ...

Einddatum voor inzendingen voor het volgende boekje: **15/06/2024**

Retouradres:

Jean-Marie Geeraerts
Mommestraat 104
3550 Heusden-Zolder

Driemaandelijks tijdschrift P925557
januari - februari - maart 2024

Afgiftekantoor 9550 HERZELE



PB-PP
BELGIË(N)-BELGIQUE



Verantwoordelijke uitgever: Jean-Marie Geeraerts, Mommestraat 104 - 3550 Heusden-Zolder.
Brochure gemaakt met EDITOO, www.editoo.be - E-mail: info@editoo.be - Tel.: 063 63 03 86.